

PAKRANČIŲ VANDENŲ BURINĖS JACHTOS VADO DETALI MOKYMO PROGRAMA

1. JACHTOS KONSTRUKCIJA, ĮRANGA IR BURLAIVIO TEORIJOS PAGRINDAI (4 val.)

1.1. Burinių jachtų korpusų tipai: jolė, švertbotas, kilinė jachta, kompromisas, katamaranas, trimaranas, proa.

1.1. Burlaivių tipai: ketas, šliupas, kuteris (tenderis), kečas, jolas, škuna, brigantina, brigas, barkentina, barkas, burinis laivas.

1.2. Burlaivio sandara: korpusas, rangautas, takelažas, burės.

1.2.1. Korpusas: falškilis, kilis, kilsonas, floras, stepsas, španhautai, stringeriai, knicos, bimsai,

pusbimsiai, karlingsai, komingsai, pileriai, švertas (šliūžė), šverto šulinys, šverto talė, pakabinamasis ir stacionarusis vairas (skegas, vairo plunksna, vairo dėžė, sorlynis, baleris, vairo galvutė, rumpelis, šturvalas, šurtrosai), balansyrinis ir pusiau-balansyrinis vairas, forštevenis, achterštevenis, deidvudas, kairysis bortas, dešinysis bortas, falšbortas, denio sritys (bakas, midelis, jutas, kokpitas, kajutės anstatas), falšbortas. Denio dalys: relingai, lejeriai, lejerių stovai. Patalpos po deniu: forpikas, kajutė, kajutkompanija, achterpikas, triumus, galjūnas (WC), kambuzas (virtuvė), variklio skyrius.

1.2.2. Rangautas: stiebas (stiebo topas, klotikas, šporas, pertnersas, zalingai), gikas, bušpritas,

spinakerio gikas, gafelis, jų pėdos ir nokai.

1.2.3. Takelažas: nejudamasis (stovimasis) takelažas – forštagas, achterštagas, bakštagas, vantai

(topvantai, pagrindiniai vantai), talrepai (tempikliai). Judamasis takelažas: falai, šotai, brasai, halsai, rifštertai, topenantas, atotampa (groto giko, spinakerio giko). Takelažo detalės: raksai, karabinai, šekeliai (jungės), blokai (skridiniai), klampės, fiksatoriai (stoporai), kipos, putensai, gervės, stakselio susukimo mechanizmas, groto susukimo mechanizmas, grotšotų bėgelis su šliaužikliu, stakselšotų ir kiti bėgeliai su šliaužikliais.

1.2.4. Burių tipai: tiesioji, špritinė, gafelinė, markoni (bermudinė), liugerinė, huari, lotyniška,

džonka. Burės: grotas, stakselis, genuja, simetrinis ir asimetrinis spinakeris, triselis, audros stakselis. Bermudinio groto konstrukcija: kampų ir kraštų (škatorinų) pavadinimai, boutai, liktrosas, bulinis, liuversai, falo lentelė, latės, lačių kišenės, rifbantai, rifsezeniai, rifštertai.

1.3. Jachtos įranga.

1.3.1. Elektros įranga: elektros šaltiniai (akumulatoriai, generatoriai, fotovoltiniai elementai),

elektros instaliacija ir imtuvai. Vėjo ir vandens srovės generatoriai.

1.3.2. Vėdinimo, vandens tiekimo bei šalinimo įranga: liukai, iluminatoriai, ventiliatoriai, vandens tankai, vandens tiekimo sistemos, špigatai, triumo siurbiai, ventiliacijos alsuokliai.

1.3.3. Švartavimo ir inkaravimo priemonės: kliuzai, klampės, knechtai, bitengai, žiedai, atmušos (krancai, fenderiai), priekiniai, galiniai, pripaudžiamieji lynai, špringai, inkarai, jų tipai (admiraliteto, Danforto, plūginis, sudedamasis, grybo, sraigtinis, katė, delta), inkaro lynas, grandinė, suktukas, žvakahalsas, grandinės stabdis, kabeliaringas, inkaro boja (tomboja). Admiraliteto inkaras: kotas, štokas, ragas, letena, trentas.

1.3.4. Avarinės ir gelbėjimo priemonės: gesintuvai, kibirai, avarinis rumpelis, įrankiai trosams

nukirpti, kūginių kamščių rinkinys, gelbėjimo ratas ir liemenės, saugos diržai, šormtrosai. Avarinių ir gelbėjimo priemonių laikymo jachtoje vietos ir schema.

1.3.5. Jachtos pagalbinis mechaninis variklis. Variklių rūšys: dyzeliniai, benzininiai, elektriniai.

Variklių galingumas. Variklio paruošimas eksploatuoti, priežiūra, konservavimas. Variklio naudojimo atvejai jachtoje. Degalai ir jų saugojimas.

1.3.6. Kita įranga ir priemonės: kambuzo ir galjuno įranga, irklai, futštokas, kobinys, sanitarinės, išsiliejusių naftos produktų neutralizavimo, navigacijos, signalizacijos priemonės.

1.4. Burlaivio teorijos pagrindai.

1.4.1. Jachtos charakteristikos: ilgis, plotis, grimzlė, vaterlinija, laisvo borto aukštis, vandentalpa, keliamoji galia, stovumas, buringumas.

1.4.2. Aerodinaminės jėgos susidarymas (kėlimo, traukos, dreifo jėgos, frontinis ir indukcinis pasipriešinimo). Šių jėgų vektorių schema, jachtos centravimas.

1.4.3. Tikrasis, vimpelinis vėjas, jo krypties ir stiprumo nustatymas. Vimpelinio vėjo indikatoriai (vėjarodės) ir jų veikimo principas. Elektroninių vėjo krypties ir greičio prietaisų naudojimas ir jų ypatybės.

2. JACHTOS VALDYMO TECHNIKA (6 val.)

2.1. Terminai ir sąvokos.

2.1.1. Jachtos kursai vėjo atžvilgiu. Jachtos kursai pasaulio šalių atžvilgiu.

2.1.2. Manevravimo sąvokos: vendas, halsas, kilti, kristi, laviruoti, buriuoti aštriau/bukiau, dreifuoti, dreifuoti su burėmis ir be jų, manevrų komandos.

2.2.3. Pasiruošimas išplaukti. Jachtos patikrinimas. Jachtos aptakelavimas ir nutakelavimas.

2.3. Jachtos (švertboto ir kilinės) vairavimas.

2.3.1. Jachtos kursai vėjo atžvilgiu.

2.3.3. Jachtos valdymas vairo ir burėmis. Jachtos stabdymo būdai. Švertboto valdymo ypatumai.

2.3.4. Išplaukimas (nuo kranto, prieplaukos, bujos), priplaukimas (prie kranto, prieplaukos, bujos).

2.3.5. Manevravimas iškritus žmogui už borto (plaukiant su burėmis). Įgulos veiksmai ir žmogaus iškėlimas iš vandens.

2.3.6. Inkaravimasis (vietos parinkimas, atsižvelgiant į vandens telkinio dugno grūną, jo nuolydį, kranto orientyrus, meteorologinius, hidrologinius, teisinius, urbanistinius aspektus; inkaro nuleidimo tvarka, inkaro pakėlimo tvarka, komandos ir pranešimai). Inkaravimosi būdai ypatingomis sąlygomis (stiprus vėjas ir bangavimas, ribota akvatorija, kintančios krypties srovės ir vėjai).

2.3.7. Buriavimas audros sąlygomis (įgulos pasirengimas ir jachtos paruošimas audrai, buringumo mažinimo būdai). Jachtos valdymas esant bangavimui.

2.3.8. Plaukimas naudojant variklį. Manevrų (2.3.4., 2.3.5., 2.3.6.) atlikimas naudojant tik variklį.

2.3.9. Ypatingi plaukiojimo atvejai: užplaukimas ant seklumos, buksyravimas, pagalbos suteikimas kitam laivui, švertboto apvirtimas, atvertimas ir atvertimo technika.

2.4. Avarijos ir jų likvidavimas.

2.4.1. Nutrūkus vantui, bakštagai, forštagai, achterštagai, stakselio falui, groto falui.

2.4.2. Suplyšus burei.

2.4.3. Lūžus stiebui, gikui, gafeliui, rumpeliui, vairo plunksnai, nutrūkus šurtrosams.

2.4.4. Pažeidus korpuso hermetiškumą.

3. SAUGOS, GELBĖJIMO, PRIEŠGAISRINĖS PRIEMONĖS, PIRMOJI MEDICININĖ PAGALBA. AVARIJŲ LIKVIDAVIMAS, IŠGYVENAMUMAS JŪROJE (6 val.)

3.1. Buriotojo apranga. Gelbėjimo liemenės ir jų tipai pagal plaukiojimo rajoną, gelbėjimo ratai, saugos diržai. Privalomas jachtos inventorių 3-iai ir 4-iai plaukiojimo kategorijoms. Gelbėjimo plaustai ir jų tipai. Plausto vieta jachtoje, jo tvirtinimas. „Išgyvenimo krepšys“ ir jo turinys. Signalinė pirotechnika. Mėtomoji virvė, mėtomasis žiburys (angl. *dan-buoy*). Nelaimės signalai. Nelaimės signalų siuntimo būdai.

3.2. Priešgaisrinė sauga. Gesintuvai, jų rūšys ir naudojimo taisyklės. Gesintuvų išdėstymo vietos jachtoje, išdėstymo schema. Gaisro gesinimas variklio skyriuje. Elektros instaliacijos sukkelto gaisro gesinimas. Kitos priešgaisrinės priemonės.

3.3. Pirmoji medicininė pagalba. Laivo vaistinėlių turinys. Hipotermija. Išgyvenimo vandenyje kritinis laikas. Sumušimai, kaulų lūžiai, galvos traumos, žaizdos ir kraujavimas, nudegimai, saulės smūgis, apsinuodijimas maistu. Skendimas. Dirbtinis kvėpavimas ir išorinis širdies masažas. Psichologinis įgulų suderinamumas.

3.4. Avarijos ir jų likvidavimas: nutrūkus vantui, bakštagai, forštagai, achterštagai, stakselio falui, groto falui; suplyšus burei; lūžus stiebui, gikui, gafeliui, rumpeliui, vairo plunksnai; pažeidus korpuso hermetiškumą. Radijo ryšio, EPIRB, šviesos signalizacijos naudojimas nelaimės atveju. Kiti dėmesio atkreipimo būdai. Plaukiojantysis inkaras. Avarinės situacijos. Išsilaipinimas iš jachtos į plaustą. Išgyvenimas vandenyje. Įgulų veiksmai atvykus gelbėtojams. Išsimitimas į krantą (štrandavimas).

4. HIDROMETEOROLOGIJA (4 val.)

4.1. Atmosferos slėgis, jo kaita ir matavimas. Barinės sistemos (ciklonas ir anticiklonas). Okliuzija, balnas, slėnis.

4.2. Vėjas (jo susidarymas, matavimas, Boforto skalė). Tipiniai vėjai, vėjų rožė (vietinio regiono, Kuršių marių, Baltijos jūros). Brizas, pasatas, musonas, bora, sirokas (siroko), mistralis.

4.3. Meteorologiniai žemėlapiai, jų skaitymas. Sutartiniai ženklai meteorologiniame žemėlapyje. Ciklonas, anticiklonas. Debesys ir jų formos. Debesuotumo vertinimas. Rūkas, matomumas. Globalus oro masių judėjimas Žemės paviršiuje. Orai, orų prognozė, prognozių gavimo būdai.

4.4. Bangos, jų susidarymas ir matavimas. Bangavimo skalė. Bangų sąveika su sekluma, krantu, kliūtimis ir srove. Tėkmės ir srovės jūroje. Potvynių ir atoslūgių reiškinys, jų sukeltos srovės. Sizigija ir kvadratūra.

5. NAVIGACIJA, LOCIJA (6 val.)

5.1. Navigacijos paskirtis ir esmė (jūrlapis, jo paskirtis, jūrlapių numeracija, platumos ir ilgumos tinklainių žymėjimai, platumos ir ilgumos žymėjimo principai, grafinio ženklinimo standartas INT-1“).

5.2. Žemės forma ir matmenys. Taškai, apskritimai ir linijos gaublyje. Koordinačių tinklas. Geografinė platumos ir ilguma. Platumų ir ilgumų skirtumas. Tikrasis dienovidinis (meridianas). Tikrasis kursas. Traverso pelengas. Matomasis horizontas, jo dalijimo sistemos – apskritiminė, ketvirtinė, pusinė. Kampo matai – laipsniai ir rumbai. Atstumas iki matomojo horizonto. Objekto matymo atstumas. Refrakcijos įtaka.

5.3. Magnetis ir žemės magnetizmas. Magnetiniai ašigaliai. Žemės magnetizmo nustatymas. Kompasas ir jo savybės. Magnetinė deklinacija, jos kitimas. Magnetinės anomalijos ir magnetinės audros. Magnetinis kursas ir pelengas. Magnetinių kursų ir pelengų ištaisyimas į tikruosius. Tikrųjų kursų ir pelengų perskaičiavimas į magnetinius. Kompasso deviacija. Kompasso deviacijos nustatymo būdai. Deviacijos mažinimas. Likutinė deviacija. Deviacijos lentelė. Magnetinių kursų ir pelengų perskaičiavimas į kompasinius. Kompasinių kursų ir pelengų ištaisyimas į magnetinius ir tikruosius. Bendroji magnetinė paklaida ir jos taikymas.

5.4. Dreifas dėl vėjo. Plaukimo linija ir kampas. Vėjo nunešimas - dreifas („ α “) jo įvertinimas skaičiuojant plaukimo kampą ir kompasinį kursą. Srovės nunešimas („ β “). Kas yra kelio kampas (KeK). Srovės, potvynių ir atoslūgių srovės sukkelto dreifo įvertinimas skaičiuojant plaukimo kampą ir kompasinį kursą. Bendras vėjo ir srovės dreifo įvertinimas skaičiuojant plaukimo kampą ir kompasinį kursą. Bendroji vėjo ir srovės dreifo pataisa. Rankinis lagas. Mechaninis ir elektroninis lagas. Lago pataisa, jos nustatymas ir taikymas. Lotas ir echolotas. Rankinio loto lyno žymėjimas. Naudojimas lotu.

5.5. Locijos paskirtis ir turinys. Locijos terminai: baseinas, akvatorija, sekluma, sėklius, baras, rifas, bankė, reidas, uostas, prieuostis (avanportas), prieplauka, pirsas, damba, molas, bangolaužis, kanalas, farvateris, gairė, bakanas, bujus, švyturys, plaukiantis švyturys, sektorinis

švyturys, kranto orientyras, vedlinė, pelengas, vandens telkinio dugno grunto rūšys.“ Jūrų locija. Tarnybos, užsiimančios locija: jūrlapių, locijų leidyba ir korektūra bei vandens kelių priežiūra. Plaukiojimo jūroje sąlygos ir kliūtys. Kliūčių žymėjimo sistemos: kardinalinė, lateralinė ir kiti ženklai (IALA A ir B regionai) . Sutartiniai kelio, kliūčių ir kiti ženklai jūrlapiuose. Navigaciniai ženklai. Jų forma, spalva ir žiburiai. Švyturiai. Jų įranga ir charakteristikos. Krypties (vedlinių) ženklai, jų rūšys ir įranga. Papildomi objektai ir priemonės krante, naudotini naviguojant. Vietinė ir Lietuvos vidaus vandenų locija.

5.6. Merkatoriaus projekcijos jūrlapiai. Jų klasifikacija navigaciniu požiūriu. Knygos ir leidiniai locijos, navigacijos klausimais. Jūrlapių ir kitų leidinių atnaujinimo ir korekcijos būtinumas. Laivo budėjimo žurnalas ir jo pildymo tvarka. Šturmano įrankiai – matlankis, lygiagrečioji liniuotė, skriestuvas-matuoklis. Laivo kelio žymėjimas jūrlapyje (skaičiuotas kelias), sutartiniai ženklai. Vizualiniai laivo vietos nustatymo būdai. Observacija pagal du kampus, pagal du ir tris pelengus, pagal kruizpelengą, pagal atstumą ir pelengą. Vietos patikslinimas pagal gylį.

5.7. Elektroninės navigacijos ir palydovinės navigacijos sistemos esmė. GPS, elektroninė planšetė (ploteris), radaras, bendras supratimas apie jų naudojimą naviguojant. AIS sistemos naudojimas navigacijoje.

6. JŪRŲ TEISĖ

6.1. Lietuvos Respublikos (LR) vidaus vandenų transporto kodeksas. Vidaus vandenų kelių sąvoka (6 str.), laivų registravimas ir techninė apžiūra (16 str.), laivų kapitonoms keliami kvalifikaciniai reikalavimai (19 str.); kapitono teisės (20 str.), kapitono pareigos kilus pavojui laivui, žmonėms ir gamtai (21 str.). Atlyginimas už pagalbą suteikimą (22 str.).

6.2. Lietuvos Respublikos (LR) Administracinių nusižengimų kodeksas (399 - 412 str.).

6.3. LR pasienio teisinio režimo taisyklės. Taisyklių objektas. Sąvokos: pasienio vandenys, pasienio ruožas, valstybinės sienos apsaugos zona – jų žymėjimas. Reikalavimai asmenims, būnant pasienio ruože ir valstybinės sienos apsaugos zonoje (5, 9, 10 str.). Reikalavimai laivavedžiams, neketinantiems išplaukti už LR teritorijos ribų (18, 21 str.).

6.4. LR vidaus vandenų laivų avarių tyrimo taisyklės. Vartojamos sąvokos: jūrinis protestas, kliudymas, laivų susidūrimas, laivavedžio klaida, sunkus sužalojimas. Laivų avarių klasifikacija (5–9 str.). Pranešimų apie laivo avarijas pateikimo tvarka ir jų tyrimas (10–15 str.).

6.5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės. Uosto akvatorijos ribos. Laivų greičio ribojimas (45–47 str.). Plaukimas laivybos kanalu (48, 52–54, 57 str.). Draudimas plaukti uosto akvatorija, esant ribotam matumui ir stipriam vėjui (50–51 str.). Draudimas plaukti pramoginiams laivams tam tikrose uosto akvatorijos dalyse (58 str.). Laivų prasilenkimas su SGD saugykla ir SGD vežančiais laivais (71–73 str.). Laivų eismo valdymas (77, 79 str.). Galiojantys uosto akvatorijoje draudimai (118 str.). Prasilenkimas su dugno gilintuvu (136–138 str.).

6.6. Pramoginių laivų uostų taisyklės. Bendras supratimas, ką šios taisyklės reglamentuoja.

6.7. Burinių jachtų registravimo taisyklės. Registravimo tvarka, jachtų žymėjimas.

6.8. Burinių jachtų techninių apžiūrų taisyklės. Bendras supratimas, ką šios taisyklės reglamentuoja.

6.9. Burinių jachtų laivavedžių diplomavimo taisyklės. Laivavedžių kvalifikaciniai laipsniai, jiems keliami reikalavimai. Laivavedžių kompetencija.

6.10. Buriavimo varžybų taisyklės. Bendras supratimas, ką šios taisyklės reglamentuoja.

6.11. Jungtinių tautų jūros teisės konvencija. Bazinė linija. Įlanka. Vidaus vandenys. Teritorinė jūra. Gretutinė zona. Išskirtinė ekonominė zona. Kontinentinis šelfas. Taikus plaukimas. Kabotažinis plaukiojimas. Atviroji jūra. Uždaroji jūra. Archipelagų vandenys. Laivų nacionalinė priklausomybė. Vėliavų kėlimo ir naudojimo taisyklės. Pareiga suteikti pagalbą. Pasienio režimo taisyklės.

6.12. Privalomi teisiniai dokumentai jachtoje, vykdant tolimuosius plaukimus (laivo bilietas, įdėklas, laivo savininko įgaliojimas jachtos vadui, asmeniniai įgulos dokumentai ir jų galiojimo trukmės reikalavimai, leidimas naudoti radijo stotį, saugos, gelbėjimo priemonių patikros dokumentai, laivo žurnalas).

6.13. Buriavimo etiketas ir jūriniai papročiai. Etiketą plaukiojant. Uostų etiketas. Švartavimosi etiketas. Vėliavų etiketas: buriuojant, stovint uoste ir nuleidus inkarą, plaukiant su varikliu, būnant kitos valstybės vandenyse, išplaukiant iš gimtojo uosto į užsienį, grįžtant į gimtąjį uostą iš užsienio, klubo ar jachtos savininko vėliavos iškėlimas. Buriuotojo etiketas ir apranga.

Tvarka laive. Ekologiniai reikalavimai.

6.14. Buriuotojo etika.

7. EUROPOS VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS TAISYKLĖS – CEVNI (6 val.)

7.1. Pagrindinės sąvokos: laivas, laivas su mechaniniu varikliu, burinis laivas, greitaeigis laivas, mažasis laivas, keltas, žvejojantis laivas, laivas stovi, laivas plaukia, saugus greitis, diena, naktis, ribotas matomumas, trumpas garsas, ilgas garsas, labai trumpų garsų serija. Laivavedys, jo ir įgulos narių pareigos. Laivo valdymas. Pramoginio laivo dokumentai. Gelbėjimas ir pagalbos teikimas. Laivavedžio prievolės laivui užplaukus ant seklumos ar nuskendus. Laivų ženklavimas.

7.2. Laivų vizualioji signalizacija. Priemonės: žiburiai, skydai, vėliavos, gairės, cilindrai, rutuliai, rombai, kūgiai ir dvigubi kūgiai. Visų tipų laivų eigos ir stovėjimo navigaciniai žiburiai ir ženklai. Specialioji signalizacija (žiburiai ir ženklai). Laivų garsinė signalizacija: bendrieji signalai (dėmesio, keičiu savo kursą kairėn / dešinėn, atbulinė eiga, negaliu manevruoti, susidūrimo pavojus, nelaimės); signalai atliekant posūkį; signalai esant ribotam matomumui.

7.3. Laivybą vandens keliuose reguliuojantys signaliniai ženklai: draudžiamieji, privalomieji, ribojamieji, nurodomieji, informaciniai, pagalbinaiai.

7.4. Plaukiojimo taisyklės.

7.4.1. Sąvokos: plaukimas aukštyn/žemyn, priešpriešinį plaukimas, kursų susikirtimas, lenkimas.

7.4.2. Laivų prasilenkimas su kitais laivais kursų susikirtimo, priešpriešinio plaukimo ir lenkimo atvejais.

7.4.3. Mažųjų laivų prasilenkimas su kitais laivais siaurumose ir vienpusio plaukimo atveju.

7.4.4. Laivų prasilenkimas su kitais laivais darant posūkį, išplaukiant ar įplaukiant į uostą ar intaką.

7.4.5. Sugretėjusių laivų plaukimas viena kryptimi. Dreifavimas.

7.4.6. Plaukimas šliuzais, užtvankomis ir po tiltais.

7.4.7. Mažųjų laivų plaukimas riboto matomumo sąlygomis.

7.4.8. Ypatingi prioritetai. Laivų prasilenkimas su žvejojančiais ir narus aptarnaujančiais laivais.

7.5. Laivų stovėjimo taisyklės.

8. TARPTAUTINĖS TAISYKLĖS LAIVŲ SUSIDŪRIMAMS JŪROJE IŠVENGTI – COLREGS (4 val.)

8.1. Bendroji dalis. Atsakomybė. Terminai ir sąvokos, apibrėžimai. Laivų su mechaniniais varikliais ir burinių laivų teisės.

8.2. Burlaivio prasilenkimas su kitais laivais dieną ir naktį (kursų susikirtimo, priešpriešinio plaukimo ir lenkimo atvejais). Burlaivio prasilenkimas su kitais laivais siaurumose, farvateriuose, laivų judėjimo skyrimo sistemose. Įvairių laivų tarpusavio pareigos užleidžiant kelią. Laivų veiksmai susidūrimui išvengti. Plaukiojimas riboto matomumo sąlygomis.

8.3. Laivų navigaciniai žiburiai ir ženklai: burinio, su mechaniniu varikliu, žvejojančio, velkančio, vilkstinės, nevaldomo arba sunkiai manevruojančio, gilinančio dugną, ribotos gramzdos, locmano, užplaukusio ant seklumos, stovinčio nuleidus inkarą. Manevravimo ir įspėjamieji garso signalai. Garso signalai riboto matomumo sąlygomis. Nelaimės signalai.

9. PRAKTINIAI MOKYMAI (12 val.)

Instruktažas įgulai. Jachtos patikrinimas ir paruošimas plaukti. Burių paruošimas išplaukti.

Nuplaukimo nuo krantinės, plūdriojo pontono, bujos su burėmis / varikliu būdai esant įvairioms vėjo kryptims ir stiprumui. Tinkamas laiko ir vietos parinkimas iškelti / nuleisti bures

išplaukiant ar atplaukiant. Pagrindinės saugaus plaukiojimo mažųjų laivų uoste taisyklės. Burių rėdavimas. Plaukimas aštriais kursais. Posūkis prieš vėją. Plaukimas pavėjiniais kursais, posūkis pavėjui. Laviruotė aštriais ir pavėjiniais kursais. Jachtos valdymas, bendravimas su įgula, plaukiant burėmis įvairiomis oro sąlygomis (pučiant stipriam vėjui, esant dideliame bangavimui). Manevras „žmogus už borto“ plaukiant burėmis. Manevras „žmogus už borto“ plaukiant varikliu. Plaukimas varikliu: pirmyn, atbuline eiga, manevravimas ankštose akvatorijose. Inkaro naudojimas. Inkaro tipo ir svorio parinkimas pagal meteorologines sąlygas ir gruntą. Inkaro lino ir grandinės ilgio parinkimas, lino ir grandinės kombinacija. Priplaukimas prie krantinės, plūdriojo pontono, bujos plaukiant burėmis arba varikliu. Švartavimo būdai. Jachtos sutvarkymas po plaukimo. Išplaukimas iš uosto į atvirą jūrą ir grįžimas šviesiu (rekomenduojama ir tamsiu) paros metu, radijo ryšio praktinis naudojimas. Navigavimas realiomis sąlygomis: Generalinio ir realaus kurso nustatymas atsižvelgiant į vėjo kryptis, stiprumą, bangavimą, bei numatomą maršrutą. Švyturių pelengavimas. Jachtos realios vietos observavimas jūrlapyje. Jūriniai mazgai: vytulos (buchtos), klampės, aštuoniukė, tikrasis, rifo, šoto, bramšoto, paprastasis štekas, inkaro, gelbėjimo kilpa, buksyravimo, žvejų, piemenų (veblingo), stoporo, plokščiasis, mazgai.